

ΟΜΑΔΑ: ΘΑΛΑΣΣΟΠΟΡΟΙ

Θαλάσσιες μεταφορές

Αρχικά οι θαλάσσιες μεταφορές δε θα ήταν παρά η ξυλεία που ριχνόταν στους ποταμούς και μεταφερόταν στις εκβολές του. Αρχικά γίνονταν με **πρωτόγονες σχεδίες**. Αυτή η μέθοδος εφαρμόζεται και σήμερα στη Β. Αμερική, όπου τεράστιες ποσότητες ξυλείας μεταφέρονται διαμέσου των μεγάλων ποταμών.

Σταθμός στην ανάπτυξη των θαλάσσιων μεταφορών έγινε ο χρόνος που ανακαλύφθηκαν τα πανιά και κατασκευάστηκαν τα πρώτα **ιστιοφόρα**. Σπουδαίοι ποντοπόροι αναδείχθηκαν οι Βίκινγκς, οι Φοίνικες, οι Έλληνες και Ρωμαίοι στην αρχαιότητα και το παράδειγμά τους ακολούθησαν οι Ισπανοί, οι Ολλανδοί, οι Πορτογάλοι, οι Άγγλοι, οι Βενετοί οι Γάλλοι κ.ά.

Στα μεσαιωνικά και τα νεότερα χρόνια γίνεται εντατικό εμπόριο απ' τη θάλασσα ανοίγονται καινούριες διώρυγες, βρίσκονται καινούριοι δρόμοι, συμπληρώνεται η ανακάλυψη κι εξερεύνηση άγνωστων περιοχών του πλανήτη μας, δημιουργούνται καινούρια λιμάνια και παραθαλάσσιες εμπορικές πόλεις.

Η ανακάλυψη του ατμού άφησε κι εδώ τη σφραγίδα της. Κατασκευάστηκαν **ατμοκίνητα** μεγαθήρια. Τέλος τα σημερινά **ντιζελοκίνητα** πετρελαιοφόρα (τάνκερ) ξεπερνούν σε χωρητικότητα τους 500.000 τόνους. Άρχισαν ήδη να ναυπηγούνται **ατομικά σκάφη**.

ΑΣΚΗΣΗ:

1) Βάλτε αριθμούς για να δείξετε την εξέλιξη των θαλάσσιων μεταφορών:

() Ατμόπλοια () σχεδία () ατομικά σκάφη () ιστιοφόρα () ντιζελοκίνητα

2) Ποια άλλα θαλάσσια μέσα μεταφοράς και συγκοινωνίας γνωρίζετε;

.....
.....
.....

3) Ποια χρησιμοποιείτε εσείς για να μετακινηθείτε;

.....
.....
.....